/diariodolitoral
/diariodolitoral
/diariodolitoral

Segunda-feira
29 DE JULHO DE 2024
INFORMAÇÃO É TUDO
R$ 3,00
ANO 25 - Nº 8.936
ISSN 2177-0824

Camisa de Maradona da Copa de 1986 vai a leilão por R$ 3,9 milhões. LEILÕES/A5

DIVULGAÇÃO/FIFA

DER volta a estudar a viabilidade da rodovia Itanhaém-Parelheiros

Há 50 anos, ato político já pedia a estrada e, há 30 anos, o projeto foi aprovado na Alesp, mas a obra nunca saiu do papel

O Departamento de Estradas de Rodagem (DER) admitiu que voltou a avaliar a viabilidade técnica e econômica da Rodovia Parelheiros-Itanhaém. O estudo de viabilidade está a cargo da Diretoria de Engenharia do órgão, que é vinculado ao Estado. Trata-se de uma atualização das informações contidas na análise de plantas feita pelo próprio DER em 2015. A retomada dos estudos de viabilidade da estrada ligando o extremo sul de SP ao Litoral Sul foi revelada com exclusividade ao Diário. CIDADES/A3

Ligação entre SP e praias poderia levar meia hora

Depois do "Plenário de Santo Amaro", no início dos anos 1970, a ideia de construir uma ligação viária entre o Planalto e o Litoral Sul voltou a ser discutida há exatos 30 anos. Naqueles dias, a primeira pista da Imigrantes, inaugurada em 1976 pelo então governador Paulo Egydio Martins (1928/2021), já estava estrangulada. CIDADES/A3

Governo Federal já tem data de leilão da BR-252 LEILÕES&NEGÓCIOS/A5

Cade aprova compra da Starbucks no País pela Zamp LEILÕES&NEGÓCIOS/A5

REPRODUÇÃO/TV GLOBO

Correios abrem novo concurso público na próxima semana

As inscrições poderão ser realizadas por meio do site do Iades EMPREGOS/A6

PARA PESCADORES

Empresa deve pagar indenização

A Empresa Litorânea de Transmissão de Energia S.A. (ELTE), responsável pelas obras que geraram o desmatamento de 35 hectares de florestas e mangues em Santos, Guarujá e Cubatão, para construção de 27,21 quilômetros de linhas de transmissão, deverá indenizar os pescadores dos três municípios. A informação é da promotora Almachia Zwarg Acerbi, do Grupo de Atuação Especial de Defesa do Meio Ambiente, que instaurou inquérito civil para averiguar o dano ambiental. CIDADES/A4

CINEMA

'A Filha do Pescador' tematiza o corpo trans com bom time CULTURA/A7

Maior trilha do País passa pelo litoral de SP

O Caminho da Mata Atlântica é a maior trilha em floresta do Brasil, tem 4 mil km de extensão e vai desde o Parque Estadual do Desengano, no Rio de Janeiro, até o Parque Nacional de Aparados da Serra, no Rio Grande do Sul. A trilha passa, inclusive, pela Baixada Santista, por meio dos Caminhos do Mar e pela cidade de Ilhabela, no Litoral Norte de São Paulo. A trilha é uma iniciativa do Movimento Borandá com WWF-Brasil e conta com parceiros públicos e privados na preservação. A trilha é inspirada na Appalachian Trail, o Caminho dos Apalaches, que liga a Georgia ao Maine, nos EUA, com 3,5 mil km de extensão. DIÁRIO MAIS/A8

'Deadpool & Wolverine' é recompensa

ENGENHARIA DO CINEMA/A7

NAYARA MARTINS / DIÁRIO DO LITORAL

Litoral Sul **Empresário conquista clientes com doces na food bike**

Trabalhar com o que gosta e conquistar os clientes com doces diferenciados. Essa foi a ideia do casal de empreendedores Sílvio Luiz da Silva e Andréa Teodora ao largar o emprego fixo e fazer doces para vender na food bike, nas cidades de Mongaguá, Itanhaém e Peruíbe, no litoral sul de São Paulo. Eles iniciaram as vendas no ano de 2015, com pão de mel e doces diferentes. CIDADES/A3

Chico Xavier **e o azar**

Sabemos que sorte ou azar é uma forma, talvez, de justificar um erro ou acerto. Para alguns, encarnados como todos nós que aqui caminhamos, não querem assumir a condução de seus próprios passos de cabeça erguida e pensamentos positivos, confiando em si mesmo e na esperança que ele está construindo seu próprio futuro.

Mas, aí começam a criar talismãs e regras para fazer isto ou aquilo dar certo. E lá começam os medos de passar por baixo de uma escada, cruzar com gato preto e daí por diante.

A Doutrina Espírita nos alerta através da espiritualidade que tudo isso nada mais vem a ser do que fruto da imaginação humana. Ignoram as leis naturais que Deus nos proporciona usufruir ao longo de nossa existência terrena, pois, sabemos que acaso não existe, porém, o livre arbítrio é determinante em tudo que fazemos.

José Abreu
colaborador

COISAS DE LÁ E DE CÁ

O assunto de hoje nos leva a uma memorável noite no Grupo da Prece, em Uberaba, em que um grupo de amigos conversavam com o médium Chico Xavier. Como sempre os assuntos variavam de um para outro, até que um dos presentes levanta a questão do mal feito, sorte, azar, talismãs e daí por diante.

Entretanto, um dos presentes levanta a questão do "gato preto" se dava azar ou não. O médium, como sempre, pára um pouco, pensa e trazendo sempre sua alegria afirma:

- Dá...para o rato !!!

Riso geral...

* **José da Conceição de Abreu,** é Kardecista e apresentador de rádio e TV

DIÁRIO do litoral.com.br

Informação é Tudo
Somos Impresso.
Somos Digital.
Somos Conteúdo.
Diário do Litoral - 25 anos

SERGIO SOUZA
Fundador

ALEXANDRE BUENO
Diretor-Presidente

DAYANE FREIRE
Diretora-Administrativa

ARNAUD PIERRE COURTADON
Editor-Responsável

JORNAL DIÁRIO DO LITORAL LTDA · Fundado em 12/11/1998 ·
Jornalista Responsável: Alexandre Bueno (MTB 46737/SP) • **Agências de Notícias:** Agência Brasil (AB), Folhapress (FP) • **Comercial e Redação:** Rua General Câmara, 141 SALA 82 - Centro - Santos. CEP: 11010-121 - Fone: 13. 3307-2601 • **Parque Gráfico:** Rua General Câmara, 254. Centro - Santos. CEP: 11010-122. **São Paulo:** Rua Tuim, 101-A - Moema, São Paulo - SP - CEP 04514-100 - Fone: 11. 3729-6600 • Matérias assinadas e opiniões emitidas em artigos são de responsabilidade de seus autores.

FALE COM DIÁRIO

Fundador - Sergio Souza
sergio@diariodolitoral.com.br
Diretor Presidente - Alexandre Bueno
alexandre@diariodolitoral.com.br
Diretora Administrativa - Dayane Freire
administracao@diariodolitoral.com.br
Editor Responsável - Arnaud Pierre
editor@diariodolitoral.com.br
Site e redes sociais
site@diariodolitoral.com.br

Fotografia
fotografia@diariodolitoral.com.br
Publicidade
publicidade@diariodolitoral.com.br - marketing@diariodolitoral.com.br
Financeiro
financeiro@diariodolitoral.com.br
Gráfica
grafica@diariodolitoral.com.br

Telefone Gráfica e Redação
13. 3307-2601
Site - www.diariodolitoral.com.br

CHARGE

POST **IMPRESSO**

Este espaço é destinado a você, leitor-internauta, para reclamar, comentar, sugerir, interagir... sobre seu bairro, sua cidade, nossas matérias, enfim, ele foi desenvolvido com o objetivo de ser a voz da população. Só há um pedido: que atentem às palavras. As expressões ofensivas - que não sugerem melhorias à população - não poderão ser publicadas devido à nossa função pública. Comente em nossas redes sociais.

Até eu que não sou de SV queria votar nele

Fantástica Fábrica, sobre: Kayo Amado lidera Top 100 de intenção de voto no País

O melhor de São Vicente, fala sério

Roni Silva, sobre: Kayo Amado lidera Top 100 de intenção de voto no País

Ele tem que ganhar com 100%, não tem outro a altura.

Thiago Araújo, sobre: Kayo Amado lidera Top 100 de intenção de voto no País

Artigo **O problema é da interpretação**

Frente a um texto, deparamo-nos, tal qual Édipo, diante de uma esfinge em formato de monstro-discurso que lança-nos a charada como desafio, vociferando "Decifra-me ou devoro-te". Pois bem, ao buscar a compreensão de texto, devemos, antes de mais nada, lê-lo; não apenas decodificá-lo, senão, principalmente, adentrar-lhe aos alicerces, aos pilares de sua sustentação, à lógica, já à primeira vista, da sua estrutura. Assim, criamos para nós próprios, voluntários (pois com desejo e vontade) da leitura, a pergunta essencial ao desvelamento do discurso (sempre um discurso) textual: Um porquê, uma razão de ser subjaz no texto, por mais absurdo que ele possa me parecer; mas qual é tal razão, o que faz do texto lido ser o que ele é, significativamente, e não outra coisa?

Partimos do princípio de que o leitor seguiu, até aqui, todos os critérios da adequada leitura; características físico-subjetivas que o levaram a ler (apropriadamente) entendendo, no mínimo, a ação explícita do texto.

Dentro de tal contexto, supomos que o leitor vê-se agora entretido ao menos por uma característica de permanência do e no discurso, ou seja, embora lido e, parcialmente, decodificado e interpretado, o texto se revela passível (ainda ou já) de uma análise aprofundada a respeito de si mesmo, para que apresentou-se?

Analisar, essa fundamental ação de se dispor aberto para com o texto e colocá-lo totalmente dividido em partes e perceber-lhe claramente como uma harmonia que se revela em suas particularidades; portanto, ao realizar, iniciando, tal ação, devo predispor-me a efetuar, com extremo rigor, a objetivação ou entendimento mais adequado do mesmo.

A critério de observação, esclarecemos que, embora se possa pensar num processo até mesmo de esgotamento dos sentidos do texto através de tal ação analítica, devemos ter em mente que a análise estrutural de qualquer discurso, como o texto, não lhe esgota suas interpretações, mas, pelo contrário, possibilita-nos a termos conscientemente a unidade e originalidade do mesmo, delimitando-lhe (ainda que provisoriamente) seus demais fins correspondentes, adjuntos, acessórios e, todavia, significativo. Analisando, estamos objetivando a relação de clareza e acessibilidade com o texto, buscando seu próprio caráter e pondo em crise nossas distrações subjetivas. Penso em três critérios para rigorosidade dessa análise:

1. Elementar...

Quando dizemos , buscando o autor, não significa, em nenhuma hipótese, tagarelar sobre sua biografia, ato no qual perderíamos o objeto e objetivo de nossa atenção; queremos dizer, pelo contrário, que buscamos as razões autorais para elaboração de seu texto, assim como sua marca bibliográfica, meio principal para elaboração de seu discurso; seu tema de análise e crítica, suas hipóteses e união do subjetivo-objetivo de sua visão.

2. Consequências: o autor e qualquer um...

Ao irmos ao encontro da escrita do autor, buscamos a maneira específica da revelação textual por parte do mesmo em relação às suas ideias. Buscamos, ainda, mais claramente, a lógica inerente ao caráter das ideias do escritor que visa suas demonstrações, explicações e generalizações efetuadas; tal como toda sua conceituação aplicada ao texto. Chegamos aqui, aos traços conceituais do autor no texto, à identidade do próprio texto. Devemos, portanto, saber de fato buscar a genealogia do conceito trabalhado, agora com a assinatura do autor, seja explicando-os ou reconceituando-os.

Ao buscar a compreensão de texto, devemos, antes de mais nada, lê-lo; não apenas decodificá-lo e, principalmente, adentrar-lhe aos alicerces

3. Por baixo da Torre de Babel há Ordem...

O processo cognitivo ou de apreensão mediada (racionalizada) da realidade ou de um texto, não se dá fragmentado, pois está além da simples (imediata) percepção. O todo, solidifica- se na coesão do texto e é através desse todo coeso que podemos deduzir, analiticamente, as partes que o constituí. Tal qual quando dizemos que numa orquestra (os códigos do texto), a harmonia (a unidade do texto) demonstra o todo em todas as suas partes. Por fim, teremos dado conta de que, embora ainda não sabendo totalmente a resposta a ser dada à Esfinge (como monstro-texto), temos claramente a tarefa (analítica) com a qual poderemos decifrá- la, invertendo, através do jogo textual, a mítica provocação: " Devoro- te, mesmo sem decifrar-te".

Receita pronta, sirva(-se) quente e coma frio. Não olhe para o lado, nem cuspa no prato em que comeu. O problema é da interpretação!

* **Diego Monsalvo,** professor, filósofo, poeta e colunista

REPRODUÇÃO/FACEBOOK

LITORAL SUL. Há 50 anos, ato político com grande adesão popular já pedia estrada

DER volta a estudar viabilidade de rodovia

O Departamento de Estradas de Rodagem (DER) admitiu na última quarta-feira (24) que voltou a avaliar a viabilidade técnica e econômica da Rodovia Parelheiros-Itanhaém. Segundo o DER, o estudo de viabilidade está a cargo da Diretoria de Engenharia do órgão, que é vinculado ao Governo do Estado. Na prática, trata-se de uma atualização das informações contidas na análise de plantas feita pelo próprio DER em 2015. A retomada dos estudos de viabilidade da estrada ligando o extremo sul da Capital às praias do Litoral Sul foi revelada com exclusividade para o Diário do Litoral. A construção da rodovia mobilizou um grande ato político há exatos 50 anos. O evento lotou o antigo Cine Castro, em Itanhaém, e reuniu prefeitos, deputados e secretários de Estado. O "Plenário de Santo Amaro", como ficou conhecido o ato, também contou com grande adesão de moradores do Litoral Sul e de bairros do extremo sul da Capital. Mas, a obra nunca saiu do papel, embora um projeto tenha sido aprovado pela Assembleia Legislativa na década de 1990 e transformado em lei estadual pelo então governador Mário Covas (1930/2001).

A Rodovia Parelheiros-Itanhaém beneficiaria não só os moradores de Itanhaém. A estrada também reduziria pela metade o tempo de viagem de São Paulo a Mongaguá, Peruíbe e Praia Grande nos dias de semana.

"O acesso entre a Baixada Santista e o Planalto é um dos maiores gargalos da nossa Região Metropolitana", resume o prefeito de Itanhaém, Tiago Rodrigo Cervantes (Republicanos).

"A implementação de uma terceira via de acesso beneficiaria significativamente Itanhaém e toda a região, melhorando não apenas a logística, mas também a mobilidade, a segurança dos motoristas e reduzindo o tempo de viagem", completa o prefeito.

"Esse avanço (a rodovia) fortaleceria o turismo e impulsionaria nossa economia", projeta Cervantes, de olho no eventual surto de desenvolvimento a partir da ligação direta com a região que mais cresce na Capital e que concentra 40% do território de São Paulo.

A SP-040 (Rodovia Parelheiros-Itanhaém) também reduziria o volume de veículos no Sistema Anchieta-Imigrantes, beneficiando os motoristas que se dirigem a Santos, São Vicente, Guarujá, Cubatão e Bertioga.

REPRODUÇÃO

Deputados, secretários de Estado e prefeitos promoveram o primeiro ato pela construção noas anos 70

O 'novo' estudo de viabilidade técnica e econômica também surge como resposta ao crescimento contínuo da movimentação de cargas no Porto de Santos e à consequente necessidade de rotas alternativas à Via Anchieta. Como a segunda pista da Rodovia dos Imigrantes tem um ângulo muito agudo, o tráfego de caminhões é proibido na via, o que sobrecarrega a Anchieta, criando um gargalo logístico que emperra o comércio exterior do Brasil.

E a rodovia ligando o extremo sul da Capital ao Litoral Sul serviria como rota alternativa aos caminhões que se deslocam do norte do Paraná, da região oeste do Estado de São Paulo e até do Mato Grosso do Sul rumo ao Porto de Santos.

VALE DO RIBEIRA. A estrada também aproximaria a Capital dos moradores de Itariri e de Pedro de Toledo, no Vale do Ribeira. Hoje, os motoristas dessas duas cidades têm de se dirigir até Miracatu, onde acessam a Rodovia Régis Bittencourt (BR-116) para chegar à Grande São Paulo.

Assim, os moradores Pedro de Toledo e de Itariri são obrigados a rodar até 170 quilômetros para acessar a Capital do Estado, distância que cairia pela metade com a Parelheiros-Itanhaém. A outra alternativa para esses motoristas é o sobrecarregado Sistema Anchieta-Imigrantes. **(Nilson Regalado)**

Rodovia teria 15 km e ligaria SP às praias em 30 minutos

Em 2012, a Contern Construções e Comércio Ltda manifestou ao Estado interesse em construir e operar a rodovia

Depois do "Plenário de Santo Amaro", no início dos anos 1970, a ideia de construir uma ligação viária entre o Planalto e o Litoral Sul voltou a ser discutida há exatos 30 anos. Naqueles dias, a primeira pista da Imigrantes, inaugurada em 1976 pelo então governador Paulo Egydio Martins (1928/2021), já estava estrangulada. Àquela altura, os congestionamentos eram frequentes. Os transtornos idem. Turistas esperavam até sete horas para descer a Serra do Mar nos feriados de final de ano. E o Porto de Santos estava travado. Ciente da sobrecarga no Sistema Anchieta-Imigrantes, o então deputado Erasmo Dias (1924/2010) apresentou na Assembleia Legislativa do Estado (Alesp) um projeto autorizativo que previa a construção da Rodovia Parelheiros-Itanhaém. A proposta foi protocolada na Alesp em 7 de outubro de 1994 e previa a concessão da obra para a iniciativa privada.

E o Projeto de Lei 560/94 foi aprovado em plenário!

"A permanente ligação entre o Planalto e o Litoral Paulista é necessidade imperiosa e que hoje está saturada, em que pese a existência do complexo Anchieta-Imigrantes", resumiu Erasmo Dias no texto original.

DANIEL VILLAÇA/GAZETA DE S.PAULO

Construção de uma ligação viária entre o Planalto e o Litoral Sul poderia desafogar o Sistema Anchieta-Imigrantes

"O município de São Paulo tem cerca de um terço da sua superfície na Zona Sul de Parelheiros, área inexplorada, que com a citada rodovia viria a se dinamizar sob todos os aspectos", explicou o deputado na época.

"A iniciativa privada tem nessa concessão uma feliz oportunidade de demonstrar além de sua capacidade técnica, a contribuição inestimável ao Poder Público e à Sociedade nessa obra de grande envergadura e de necessidade vital para o Estado', completou Erasmo em sua justificativa aos demais deputados estaduais.

EMPRESA SE INTERESSOU. E em 2012, a empresa concessionária Contern Construções e Comércio Ltda manifestou ao Governo do Estado interesse em construir e operar a rodovia, a princípio chamada provisoriamente de Nova Imigrantes.

Posteriormente, o nome do ex-presidente João Goulart (1919/1976), deposto ilegalmente pela Ditadura Civil-Militar de 1964, foi cogitado para batizar a Parelheiros-Itanhaém. Goulart foi o único presidente a tentar implementar uma ampla reforma agrária no Brasil, o que desagradou a elite.

O trajeto da estrada Capital-Litoral Sul teria apenas 15 quilômetros, contra os quase 70 da Imigrantes. Na Baixada Santista, o traçado começaria na altura do km 319 da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega (SP-55), no Jardim Suarão, próximo à divisa Itanhaém/Mongaguá.

O projeto original previa que as pistas atravessariam os vales dos rios Aguapeú, Branco e Branquinho. Após a subida da Serra do Mar a estrada chegaria ao Planalto pela margem do Vale do Rio Capivari, já no Município de São Paulo.

A partir daí o asfalto seguiria no sentido sul-norte paralelamente à antiga estrada de ferro que ligava os distritos de Marsilac e Santo Amaro através da Estação Evangelista de Souza.

E cruzaria o Rodoanel Mário Covas (SP-21) na altura do Km 56. O fim da viagem seria na Estrada Ecoturística de Parelheiros, próximo do cruzamento com a Avenida Fernando da Cruz Alves.

Responsável pela construção da segunda pista da Rodovia dos Imigrantes e administradora das pistas que interligam a Capital a Santos, a Ecovias foi consultada pelo Diário do Litoral, mas alegou que não conhecia detalhes do projeto da Rodovia Parelheiros-Itanhaém. **(Nilson Regalado)**

CAUSA. Os pescadores denunciaram as práticas que estariam provocando a morte de caranguejos em larga escala

ELTE deve indenizar pescadores de três cidades do Litoral de São Paulo

A Empresa Litorânea de Transmissão de Energia S.A. (ELTE), responsável pelas obras que geraram o desmatamento de 35 hectares de florestas e mangues em Santos, Guarujá e Cubatão, para construção de 27,21 quilômetros de linhas de transmissão, deverá indenizar os pescadores dos três municípios. A informação é da promotora Almachia Zwarg Acerbi, do Grupo de Atuação Especial de Defesa do Meio Ambiente (Gaema), que instaurou inquérito civil para averiguar o dano ambiental.

"Após uma reunião com a Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb), com a empresa e com pescadores, foi descoberto que estudo ambiental não previa os prejuízos aos trabalhadores, principalmente os que extraem caranguejo. A empresa, então, ficou de ver uma forma de indenizá-los", disse a promotora.

Os pescadores denunciaram práticas que estariam provocando a morte de caranguejos em larga escala. Uma balsa a serviço da ELTE também estaria dificultando o acesso a canais do Estuário onde pescadores artesanais e extrativistas coletam peixes e moluscos para sustento familiar e comercialização.

A denúncia foi protocolada no MP no início do mês e pedia uma compensação financeira aos caiçaras "até que os manguezais sejam recuperados" e eles possam retornar às atividades extrativistas com segurança. "Ambientalistas natos, estamos vivenciando os impactos diariamente e nos perguntamos: será que está correta a maneira como está sendo conduzida a obra?", indagaram os pescadores no ofício.

A maioria do grupo tem raízes fincadas no Monte Cabrão, bairro da Área Continental de Santos, há várias gerações. O bairro tem cerca de 1.200 moradores, quase todos dependentes da pesca, e fica às margens do Estuário, na Área Continental de Santos, próximo às rodovias Domênico Rangoni e Rio-Santos.

VALTER CAMPANATO/AGÊNCIA BRASIL

Empresa foi responsável pelas obras que geraram o desmatamento de 35 hectares de florestas e mangues em três cidades

Os caiçaras do Monte Cabrão também questionaram ao Gaema-BS os critérios adotados pela Cetesb para concessão da licença que autorizou o empreendimento: "Os caranguejos não foram monitorados, coletados, removidos ou remanejados para outros mangues antes de qualquer avanço das atividades de supressão vegetal".

A denúncia cita que "tampas de madeira" reaproveitadas de grandes bobinas que enrolam centenas de metros de cabos e fios foram usadas como uma espécie de tapete para o trânsito de operários e máquinas sobre o mangue. E elas estariam causando "efeitos adversos" na fauna.

Os extrativistas também relataram os "impactos sonoros" causados por escavadeiras que estariam afugentando animais, além de resíduos e "descartes de obra" e "barras de concreto" que teriam sido deixadas "sobre as áreas de mangue aonde a vegetação foi suprimida".

> **"Após uma reunião com a Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb), com a empresa e com pescadores, foi descoberto que estudo ambiental não previa os prejuízos aos trabalhadores, principalmente os que extraem caranguejo"**

E ponderaram que: "Os pescadores não são contra o progresso, mas é preciso que haja equilíbrio entre os empreendimentos, o meio ambiente e a atividade pesqueira". A ELTE foi procurada na sexta-feira (21) pelo Diário do Litoral para comentar as denúncias, mas não se manifestou.

Além dos caranguejos, a construção das duas novas linhas de transmissão de energia elétrica que atravessarão regiões de Santos, Cubatão e Guarujá coloca em risco a sobrevivência de plantas e animais em vias de extinção. A conclusão está explícita em parecer técnico expedido pelo Ibama em outubro de 2023.

O documento elaborado pelo órgão federal cita oito espécies vegetais com algum grau de ameaça e pede atenção especial à Cattleya forbesii, orquídea que não pode ser encontrada em nenhum outro bioma no Planeta.

Outras 14 espécies de árvores e plantas existentes na área a ser desmatada estão incluídas na Cites, Convenção Internacional que elenca seres prioritários para preservação. O parecer do Ibama também cita o risco que a obra representa para 801 espécies animais, entre pássaros, mamíferos e quelônios com ocorrência na área que será impactada pelos fios de alta tensão e pelas 63 torres de transmissão.

A lista de animais que habitam a área e estão ameaçados de extinção inclui desde a tartaruga-verde marinha (Chelonia mydas) até o macuco (Tinamus solitarius) e o papagaio-moleiro (Amazona farinosa). Também há mamíferos como o macaco-prego (Sapajus nigritus), o gato-do-mato pequeno (Leopardus guttulus) e o gato mourisco (Puma yagouaroundi).

Mas, entre os quelônios, não é só a tartaruga-verde marinha que pode ser impactada pelas obras. A intervenção humana em áreas preservadas do Estuário que cerca as ilhas de São Vicente e de Santo Amaro também coloca em risco o cágado (Hydromedusa maximiliani). Desde 2020, o animal está inserido na lista de espécies prioritárias para a preservação elaborada pela União Internacional para Conservação da Natureza (IUCN, na sigla em inglês).

Essa relação de espécies ameaçadas inclui o falcão peregrino (Eudocimus ruber), o tucano-do-bico-preto (Ramphastos vitellinus), a saracura-do-mangue (Aramides mangle), a figurinha-do-mangue (Conirostrum bicolor), a choquinha-cinzenta (Myrmotherula unicolor), a choquinha-pequena (M. minor) e a choquinha-de-peito-pintado ((Dysithamnus stictothorax).

No total, foram observadas 476 espécies diferentes de pássaros na área que será desmatada. Há ainda 82 espécies de mamíferos, 122 de répteis e anfíbios, e 121 só de morcegos.

Entre os mamíferos terrestres, o parecer do Ibama aponta a ocorrência de cotias (Dasyprocta leporina) e pacas (Cuniculus paca). Na região de influência do empreendimento também foi há uma serpente "muito rara", segundo o Ibama. Trata-se da jiboia-amarela, ou jiboia-do-ribeira (Corallus cropanii), cujo avistamento foi descrito apenas em 2011, em Santos, e a cobrinha-da-terra (Aractus serranus), com um único registro histórico em Cubatão. **(Carlos Ratton e Nilson Regalado)**

Empresário conquista clientes com doces na food bike

Trabalhar com o que gosta e conquistar os clientes com doces diferenciados. Essa foi a ideia do casal de empreendedores Sílvio Luiz da Silva e Andréa Teodora ao largar o emprego fixo e fazer doces para vender na food bike, nas cidades de Mongaguá, Itanhaém e Peruíbe, no litoral sul de São Paulo.

Eles iniciaram as vendas no ano de 2015, com pão de mel e doces diferentes. Hoje, o casal já tem a sua própria marca, a "Andréa Teodora Doces".

Sílvio conta que ele e sua esposa Andréa atuavam em um comércio no ramo home center. Ele também atuou como representante comercial.

Como a sua esposa sempre foi muito boa na área de forno e fogão, eles viram a necessidade de complementar a renda, pois sua única filha iria entrar na faculdade. E decidiram investir nos doces.

"Ela já tinha como receita principal o pão de mel e surgiu a ideia de iniciar as vendas com a food bike. Isso porque já tínhamos uma experiência em atendimento a clientes durante muitos anos. Tiramos a licença e já somos um diferencial na cidade onde moramos, Mongaguá", explica.

Eles começaram com as vendas aos sábados e domingos e, em feriados prolongados, no horário das 14 às 23 horas, em Mongaguá. Sílvio ainda atuava como representante comercial durante a semana.

Atualmente, Sílvio sai para as vendas nas ruas com a sua food bike, vestindo uma roupa de época vintage - suspensório e gravata borboleta.

Andréa, a esposa de Sílvio, é quem faz os doces e ele fica responsável pelas vendas e as compras da matéria prima.

O carro chefe é o pão de mel com sabores doce de leite, nutella, Ovomaltine, maracujá, limão siciliano e capim santo. Tem a palha italiana de oreo, ninho farinha láctea e pistache; brownie de nozes e oreo; pudim e mousse.

E, ainda, os bolos de pote - ninho com morango, ninho com nutella, ninho com nutella e morango, ninho com abacaxi, banofee, chocolate com mousse de chocolate e prestígio.

"Até a pandemia só vendíamos no centro em Mongaguá, mas uma amiga empresária, de Itanhaém, me aconselhava para vir para a cidade. Um dia ela encomendou 50 pães de mel e fez 10 pacotes com cinco unidades cada e distribuiu aos seus amigos. Foi um sucesso e passei a vender em Itanhaém", revela.

Ele adquiriu uma bike cargueira e a transformou em food bike. E transporta a food bike no carro e faz a montagem na cidade onde for vender. Hoje, a venda dos doces é a única fonte de renda do casal.

PRÊMOS.

O pão de mel da "Andrea Teodora Doces" já foi eleito o melhor por dois institutos de pesquisa no Instagram, em dois anos seguidos - em 2023 e 2024, na cidade de Mongaguá.

NAYARA MARTINS / DIÁRIO DO LITORAL

Sílvio conta que ele e sua esposa atuavam em um comércio

O casal já tem clientes fiéis nas três cidades do litoral sul. Desde o início, a freguesia só aumenta. Os doces mais procurados são o pão de mel e o bolo de pote.

"Trabalhamos somente com produtos de primeira linha, de qualidade e sem conservantes ou corantes, tudo fresco. Fazemos o que queremos consumir. O pão de mel é artesanal e feito com mel de verdade", destaca.

A maior divulgação é o boca a boca entre os clientes. Mas eles também divulgam os produtos no Instagram (@foodbike.andreateodoradoces).

SONHOS.

Apesar de atuar no ramo há nove anos, sendo cinco somente com a renda da food bike, Sílvio diz que ainda não pensa em ter uma loja física.

Um dos sonhos de Sílvio é ter um tuk tuk e personalizar de forma diferente e inovadora, pois seria um meio de transporte mais ágil. "Hoje ainda não temos condições de comprar, mas vamos em busca de patrocínios para concretizar esse sonho", conclui.

Neste mês de julho, aos finais de semana, ele participa do 19º Festão na Praia, em Mongaguá.

A food bike está nas ruas, normalmente, no horário das 13 às 17 horas, nos seguintes dias e locais: terça-feira em Itanhaém (centro); quarta em Peruíbe (a partir da metade da avenida Padre Anchieta até o centro); quinta em Mongaguá (centro) e na sexta em Itanhaém (centro). **(Nayara Martins)**

COPA DE 1986. A peça foi usada pelo ídolo argentino na semifinal do Mundial do México

Camisa de Maradona vai a leilão por R$ 3,9 milhões

» Uma camisa de Diego Maradona será leiloada pela Sotheby's - famosa casa de leilão. A peça foi usada pelo ídolo argentino na semifinal da Copa do Mundo de 1986, em jogo contra a Bélgica. Maradona foi o responsável pelos dois gols da vitória argentina, que levaram o time para a final, quando conquistou o bicampeonato mundial do México após vencer a Alemanha por 3 a 2. Maradona também recebeu a Bola de Ouro como o melhor jogador da competição.

Também foi na Copa do Mundo de 1986 que Maradona marcou o gol da "Mão de Deus" e o "Gol do Século" nas quartas de final contra a Inglaterra, já gravando ali seu nome na história do Mundial.

O lance inicial é de US$ 700 mil (cerca de R$ 3,9 milhões), mas a estimativa é que o preço final fique entre US$ 800 mil (R$ 4,4 milhões) e US$ 1,2 milhão (R$ 6,6 milhões). O leilão vai até 2 de agosto.

Após a semifinal, Maradona trocou de camisa com o goleiro belga Jean-Marie Pfaff, em cuja coleção a camisa permaneceu desde então. Em 2016, durante um encontro com o ex-goleiro, Maradona autografou a peça, escrevendo a dedicatória: "Para o simpático Jean Marie, com todo o meu carinho. Diego".

Em seu site oficial, a casa de leilões escreveu: "A Sotheby's tem o prazer de apresentar a camisa usada por Maradona no segundo tempo da semifinal da Copa do Mundo de 1986, a caminho da vitória da Argentina. A camisa é acompanhada por uma MeiGray Photomatch Letter com relação ao uso da partida. Uma carta da James Spence Authentication acompanha o lote com relação à assinatura". **(GSP)**

REPRODUÇÃO

Após o jogo, Maradona trocou de camisa com o goleiro, em cuja coleção a peça permaneceu deste então

CLYDE DREXLER

Ex-jogador de basquete leiloa medalha

» O ex-jogador de basquete dos Estados Unidos Clyde Drexler está vendendo sua medalha de ouro conquistada nos Jogos Olímpicos de 1992.

Segundo o site TMZ Sports, Drexler colocou o objeto à venda em leilão. O valor inicial da medalha é 250 mil dólares (quase R$ 1,4 milhão na conversão).

A medalha foi conquistada com "Dream Team" dos EUA. O time de basquete da época é considerado o maior já montado, com diversas estrelas do esporte, como Michael Jordan, Magic Johnson, Larry Bird, Charles Barkley, entre outros.

Apesar de não estar claro o motivo da venda, o ex-jogador preencheu uma carta de autenticidade em abril, deixando claro que não tem intenção de recuperar o prêmio no futuro.

De acordo com os especialistas da Goldin, principal mercado de itens colecionáveis, essa é a primeira vez que um ouro da famosa equipe é colocado à venda. **(FP)**

Cade aprova compra da operação da Starbucks no Brasil pela Zamp

» A Superintendência-Geral do Conselho Administrativo de Defesa Econômica (Cade) aprovou, sem restrições, a aquisição pela Zamp - responsável pela marca Burger King - das operações das lojas Starbucks no Brasil, operada pelo Grupo SouthRock. O despacho foi publicado na edição de terça-feira (23) do Diário Oficial da União (DOU).

Segundo a Zamp, a aquisição custou R$ 120 milhões. O Grupo SouthRock está em recuperação judicial desde o fim do ano passado. Em 31 de outubro, quando ajuizou o pedido de recuperação, a empresa informou que tinha uma dívida da ordem de R$ 1,8 bilhão, sendo que 80% desse valor tinha lastro em recebíveis.

A SouthRock operava cerca de 140 lojas da Starbucks no País, mas desde o pedido de recuperação judicial muitas dessas unidades foram fechadas.

Além do Burger King, a Zamp também opera a rede de hamburgueria Popeyes. **(GSP)**

Governo marca data de leilão da BR-252

» A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) aprovou por unanimidade a proposta de relicitação de 438,9 quilômetros da BR-262/MG, conhecida como Rota do Zebu. Com essa decisão, o Ministério dos Transportes realizará em breve o lançamento do edital para realização do leilão, que tem data prevista para 31 de outubro.

Atualmente, esse trecho é administrado pela concessionária Concebra, controlada pela Triunfo. A aprovação da relicitação confirma a extinção amigável dos contratos em curso.

A ANTT conclui assim a validação do programa de exploração da rodovia menos de dois meses após o aval dos ministros do Tribunal de Contas da União (TCU). O edital irá prever a aplicação de 1% de recursos em projetos de resiliência climática.

A BR-262/MG desempenha um papel crucial na rede rodoviária nacional, conectando Belo Horizonte a Uberaba e Uberlândia, cidades de grande relevância econômica.

No projeto de concessão da Rota do Zebu, serão transferidos à iniciativa privada 438,9 km de pistas, entre Uberaba (MG) e Betim (MG). Diariamente, 4,4 milhões de pessoas utilizam a via, localizada no Triângulo Mineiro. Está previsto um investimento de R$ 8,5 bilhões, dos quais R$ 4,4 bilhões serão destinados a novas obras e R$ 4,1 bilhões a serviços operacionais. **(GSP)**

Alienajud

Edital de 1º e 2º Leilão Eletrônico do bem e para intimação dos Executados: Construtora Padrão Ltda, CNPJ: 51.648.616/0001-04, bem como dos promissários compradores Paulo Edson Gomes Santos, CPF: 011.593.348-46 e Virginia Feliciano do Carmo Santos, CPF: 011.593.318-20, acerca dos leilões eletrônicos designados, expedido nos autos da Ação de Cobrança de Cotas Condominiais, proposta pelo Exequente: Condomínio Edifício Pratagy, CNPJ: 04.234.638/0001-48. Processo nº 0010519-02.2020.8.26.0562. (Processo Principal nº 0042578-58.2011.8.26.0562).A Dra. Luciana Castello Chafick Miguel, MM Juíza de Direito da 2ª Vara Cível da Comarca de Santos/SP, com fulcro no artigo 879 e seguintes do CPC. Faz saber que o Leiloeiro Oficial Mauro da Cruz (JUCESP n.º 912), por meio do website: www.alienajud.com.br, levará a leilão para a venda e arrematação o bem abaixo descrito, sendo que o 1º (primeiro) Leilão terá início dia 05 (cinco) de agosto de 2024, às 15:00 horas e término no dia 08 (oito) de agosto de 2024, às 15:00 horas, ocasião em que o bem será entregue a quem mais der, desde que igual ou acima da avaliação. Caso não haja licitantes em primeiro leilão, inicia-se o 2º (segundo) Leilão dia 08 (oito) de agosto de 2024 às 15:01hs que se encerrará no dia 28 (vinte e oito) de agosto de 2024, às 15:00 horas, ocasião em que o bem será entregue a quem mais der, não sendo aceito lance inferior ao equivalente a 50% (cinquenta por cento) do valor da avaliação atualizada. Pelo presente edital ficam intimadas as partes das designações supra, na hipótese de não serem localizadas para intimação pessoal. IMÓVEL: O APARTAMENTO N° 54, localizado no quinto andar ou sétimo pavimento do RESIDENCIAL PRATAGY, situado na Rua Paula Ney, 235, esquina com as Ruas Gonçalves Dias e Olavo Bilac, no Balneário Anchieta, nesta cidade, com a área útil de 60,0600 m², área comum de 30,5162m², área total de 90,5762m², e a fração ideal no terreno e nas demais coisas de uso comum de 2,12170% do todo, cabendo-lhe o direito ao uso de uma vaga na garagem coletiva do edifício, para guarda de veículo de passeio, de médio porte, em lugar indeterminado, pela ordem de chegada. Imóvel objeto da matrícula de n° 100.112 junto ao Cartório de Registro de Imóveis da Praia Grande/SP. Cadastrado pela Prefeitura Municipal da Praia Grande sob n° 2.05.04.011.010.0054. AVALIAÇÃO: A avaliação do bem atualizada para maio/2024 é de R$ 287.470,36 (duzentos e oitenta e sete mil, quatrocentos e setenta reais e trinta e seis centavos). Outras informações podem ser obtidas no website: www.alienajud.com.br, ou, ainda solicitadas por e-mail encaminhado para contato@alienajud.com.br ou pelos telefones (13) 3224-3694 ou (13) 3221-8692. E para que produza seus efeitos de direito, será o presente edital, afixado e publicado na forma da lei.

Edital de Convocação – Assembléia Geral Ordinária, A Presidente do Sindicato dos Servidores Públicos e Autárquicos de Mongaguá, vem através deste edital convocar todos os associados em condições de votar desta entidade, sito a Avenida Marina, 892 – Centro, esquina com Rua Anna Seckler Tavares de Lima, 150 – Vila Arens - Mongaguá – SP – CEP. 11.730-000, CNPJ Nº 39.269.380/0001-08, para participarem de Assembleia Geral Ordinária a realizar-se no dia 02 de agosto de 2024, às 18 horas em primeira convocação e em não atingindo o quórum estatutário, será realizada às 18:30 horas em segunda convocação com qualquer número de associados presentes, para deliberar sobre a seguinte ordem do dia, A) Prestação de Contas referente ao exercício de 2023; B) Apresentação e avaliação do Orçamento para o exercício de 2024; C) Alteração Estatutária; D) Contribuição Assistencial; E) Desfiliação da CSB- Central dos Sindicatos Brasileiros; F) Filiação na Força Sindical; G) Apresentação e avaliação da Pauta de Reivindicações 2024/2025. Mongaguá, 29 de julho de 2024. Presidente – ALVINA RODRIGUES DE MEIRA

EDITAL DE CONVOCAÇÃO DE CONVENÇÃO MUNICIPAL

A Comissão Executiva Municipal de Santos - SP do PODEMOS, por seu Presidente FABRICIO CARDOSO DE OLIVEIRA, convoca todos os convencionais para a Convenção Municipal a ser realizada em 03 de agosto de 2024, às 13 horas, de forma presencial, no Ginásio Santa Cecília, situado na Rua Dr. Oswaldo Cruz, nº 255, no Bairro do Boqueirão, Cidade de Santos, Estado de São Paulo, CEP: 11045-101, para deliberar sobre as seguintes ordens do dia: I – Deliberação, mediante voto direito e secreto ou por aclamação para: a) Escolha da chapa de candidatos e candidatas a vereador, nas eleições 2024; b) Escolha dos números de legendas dos candidatos e das candidatas à vereador, mediante avaliação da executiva municipal ou mediante sorteio. c) Escolha dos candidatos do partido aos cargos de prefeito(a) e vice-prefeito(a) e ainda a celebração de coligações majoritárias e/ou apoio político, nas eleições de 2024. d) Discussão e deliberação de outros assuntos de interesse partidário; e) Delegação de amplo e plenos poderes à Comissão Executiva Municipal para a complementação das chapas proporcional e majoritária, inclusive substituição de nomes e as atribuições de números da legenda para a candidatos e candidatas a vereador, como também, para apoio a coligação Majoritárias e ou apoio político a prefeito.

**Santos, 29 de Julho de 2024..
FABRICIO CARDOSO DE OLIVEIRA
PRESIDENTE DA COMISSÃO EXECUTIVA MUNICIPAL**

EDITAL DE CONVOCAÇÃO DA CONVENÇÃO MUNICIPAL

O Presidente do Partido Social Democrático - PSD no Município de Santos, estado de São Paulo, convoca seus convencionais com direito a voto, nos termos do que dispõe o Estatuto do Partido em seus art. 16 e 20, sem prejuízo de outros, para participarem da CONVENÇÃO MUNICIPAL para a eleição de 2024, a ser realizada em 03 de agosto de 2024, às 13 horas, de forma presencial, no Ginásio Santa Cecília, situado na Rua Dr. Oswaldo Cruz, nº 255, no Bairro do Boqueirão, Cidade de Santos, Estado de São Paulo, CEP: 11045-101, para deliberar sobre a seguinte ordem do dia:
1) Escolha do candidato para concorrer aos cargos de Prefeito e Vice-Prefeito; 2) Deliberação sobre formação de coligação para os cargos de Prefeito e Vice-Prefeito; 3) Deliberação sobre o nome da coligação; 4) Deliberação sobre o representante e os delegados da coligação; 5) Escolha das candidatas e dos candidatos a vereadores; 6) Outros assuntos referentes ao pleito eleitoral; e 7) Outros assuntos de ordem legal e estatutária.

**Santos, 29 de julho de 2024.
Marcelo Teixeira Filho
PRESIDENTE**

EDITAL DE CONVOCAÇÃO PARTIDO RENOVADOR TRABALHISTA BRASILEIRO- PRTB

A Comissão Executiva Municipal do PARTIDO RENOVADOR TRABALHISTA BRASILEIRO-PRTB - Santos através de seu Presidente, nos termos da Lei e do Estatuto Partidário, CONVOCA os senhores convencionais, devidamente habilitados, para a Convenção a se realizar no dia 03 de agosto de 2024, às 13 horas, no Ginásio Santa Cecília, situado na Rua Dr. Oswaldo Cruz, nº 255, no Bairro do Boqueirão, Cidade de Santos, Estado de São Paulo, CEP: 11045-101, para deliberar sobre a seguinte ordem do dia: a) Escolha dos candidatos às eleições 2024; b) Sorteio dos números dos candidatos; c) Propostas de coligações com outras agremiações partidárias; d) Delegação de poderes à comissão executiva municipal; e) Outros assuntos com relação ao pleito eleitoral de 2024.

Santos, 29 de julho de 2024.

**GUILHERME SANTOS BECHARA MAXTA
PRESIDENTE**

EDITAL DE CONVOCAÇÃO CONVENÇÃO MUNICIPAL PARTIDO UNIÃO BRASIL (UNIÃO) de SANTOS

O Presidente da Comissão Executiva Provisória do PARTIDO UNIÃO BRASIL (UNIÃO) no Município de Santos - SP na forma da legislação eleitoral vigente e do Estatuto desta agremiação partidária, convoca os convencionais devidamente habilitados ao exercício do voto, para comparecerem à Convenção Municipal do Partido União Brasil (UNIÃO) de Santos, a ser realizada no dia 03 de agosto de 2024, às 13 horas, de forma presencial, no Ginásio Santa Cecília, situado na Rua Dr. Oswaldo Cruz, nº 255, no Bairro do Boqueirão, Cidade de Santos, Estado de São Paulo, CEP: 11045-101, para deliberação da seguinte ordem do dia: a) Escolha dos candidatos do Partido União Brasil (UNIÃO) de Santos aos cargos de Prefeito(a) e Vice-Prefeito(a), nas eleições majoritárias do próximo 6 de outubro; b) Escolha dos candidatos do Partido União Brasil (UNIÃO) de Santos ao cargo de vereador(a) nas eleições do próximo dia 06 de outubro; c) Deliberação sobre propostas de coligações com outras agremiações partidárias, nos termos da Resolução TSE nº 23.609/2019, art. 4º; d) Sorteio dos respectivos números para os candidatos a Vereador (a) do Partido União Brasil (UNIÃO) de Santos; e) Delegação de poderes ao respectivo órgão municipal do Partido União Brasil (UNIÃO) de Santos, conforme os termos do Estatuto desta agremiação; f) Outros assuntos de interesse partidário e eleitoral.

**Santos, 29 de julho de 2024.
MAURICIO QUEIROZ PRADO
Presidente da Comissão Executiva Provisória do PARTIDO UNIÃO BRASIL (UNIÃO) Município de Santos**

VAGAS. Para o cargo de enfermeiro do trabalho, todas as posições no concurso serão para cadastro de reserva

Correios abrem concurso

Os Correios divulgaram edital de concurso público com 33 vagas que exigem nível médio e superior nesta terça-feira (23). O início das inscrições está previsto para o dia 6 de agosto e as provas ocorrerão em 13 de outubro.

No edital, publicado na edição desta terça no Diário Oficial da União, a estatal prevê o provimento de vagas e formação de cadastro de reserva para as áreas de medicina e segurança do trabalho. Os salários variam de R$ 3.672,84 a R$ 6.872,48, para cargos de nível médio e superior, respectivamente.

As inscrições podem ser realizadas pelo site do Iades (Instituto Americano de Desenvolvimento) e têm o valor de R$ 70 para todos os cargos.

O concurso oferece vagas para os cargos juniores de técnico em segurança do trabalho (nível médio), enfermeiro do trabalho (nível superior), engenheiro de segurança do trabalho (nível superior) e médico do trabalho (nível superior).

FERNANDO FRAZÃO/AGÊNCIA BRASIL

As inscrições podem ser realizadas pelo site do Iades e têm o valor de R$ 70 para todos os cargo

Para o cargo de enfermeiro do trabalho, todas as posições no concurso serão para a formação do cadastro de reserva.

O candidato deverá realizar as provas referentes ao concurso público nas cidades da vaga escolhida.

As inscrições poderão ser feitas até dia 8 de setembro às 22h e os pedidos de isenção da taxa de inscrição serão aceitos até 15 de agosto.

A seleção ocorrerá em suas fases, sendo que na primeira haverá uma prova objetiva, de caráter eliminatório e classificatório, para todos os cargos. Na segunda fase ocorre a comprovação de requisitos, análise de perfil profissional e a realização de exames médicos admissionais.

O resultado final e a homologação da seleção ocorrerão no dia 20 de novembro.

O concurso público terá a validade de um ano, contado a partir da data de sua homologação, podendo ser prorrogado uma única vez por igual período. **(FP)**

FIQUE LIGADO

Vagas
33

Inscrições
Até 8/9
www.iades.com.br/inscricao

Salário
Até R$ 6.800

Taxa de inscrição
R$ 70,00

Concurso público para a ANM é autorizado

Serão disponibilizadas 180 vagas para Especialistas em Recursos Minerais

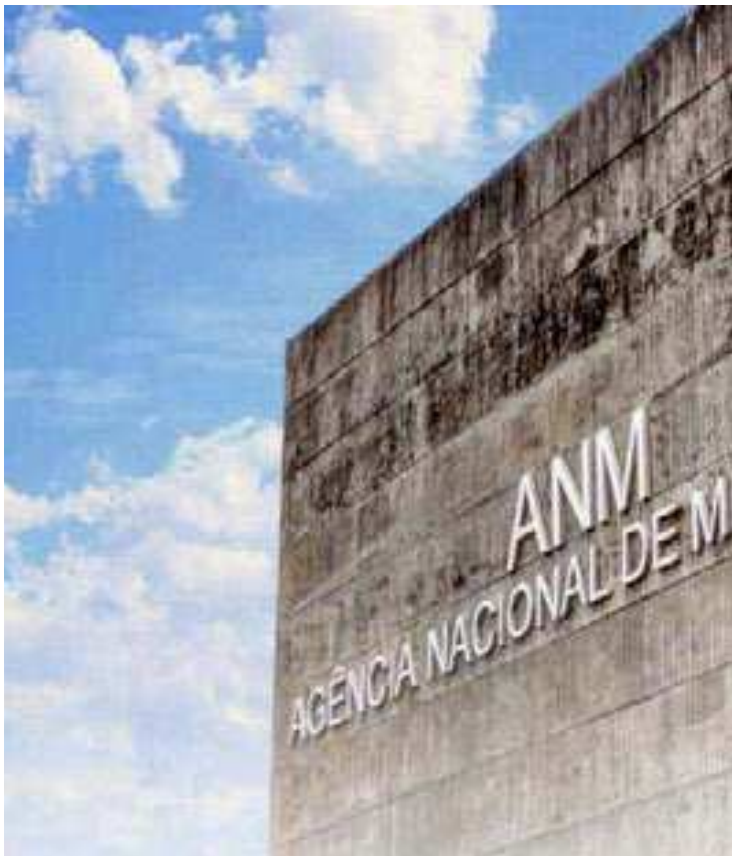
Na última terça-feira (16), foi publicada a Portaria MGI nº 4.595, de 15 de julho de 2024 autorizando a realização de concurso público para a Agência Nacional de Mineração (ANM). A Portaria do Ministério da Gestão e da Inovação em Serviços Públicos (MGI) prevê o provimento de 220 (duzentos e vinte) cargos.

Serão disponibilizadas 180 vagas para Especialistas em Recursos Minerais e 40 para Analistas Administrativos. Todas para nível superior.

O prazo para publicação do edital de abertura do certame será de até 6 (seis) meses, contado a partir da publicação da Portaria MGI nº 4.595/2024

A ANM providenciará todos os atos administrativos necessários, observando as leis, os regulamentos e políticas que tratam sobre concurso público.

O prazo para publicação do edital de abertura do certame será de até 6 (seis) meses, contado a partir da publicação da Portaria MGI nº 4.595/2024.

Para o Diretor Geral da ANM, Mauro Sousa, "A medida aprovada pelo MGI, com apoio do Ministério de Minas e Energia (MME), ajudará na recomposição da força de trabalho da ANM, que passa a ter perspectivas concretas em seu processo de estruturação com vistas à melhoria de suas atribuições institucionais, contribuindo assim para o desenvolvimento social e econômico do país e bem-estar da sociedade." **(DL)**

AGÊNCIA NACIONAL DE MINERAÇÃO / DIVULGAÇÃO

A ANM providenciará todos os atos administrativos necessários, observando as leis, os regulamentos e políticas do concurso

FIQUE LIGADO

Vagas
220

Inscrições
Não informado
www.gov.br/mme

Salário
Não informado

Taxa de inscrição
Não informado

Polícia de Goiás abre novo concurso público

Estão abertas, desde o último dia 16, as inscrições para o concurso público que vai preencher 1,6 mil vagas para o cargo de policial penal em Goiás. O cadastro deve ser feito pelo site do Instituto Brasileiro de Formação e Capacitação (IBFC), com taxa de R$ 150. Para concorrer ao cargo, o candidato deve ter diploma de nível superior, em qualquer área, registrado em instituição reconhecida pelo Ministério da Educação (MEC).

O salário inicial para o cargo é de R$ 5.971,42, para uma carga horária de 40 horas semanais.

O concurso será conduzido pelo IBFC, sob coordenação da Secretaria de Estado da Administração (Sead), e os aprovados serão lotados na Diretoria-Geral de Polícia Penal (DGPP), órgão ligado à Secretaria de Estado da Segurança Pública (SSP). O exercício do cargo exige a realização de viagens e a prestação de serviços fora do expediente e do local de trabalho.

Inscrições foram abertas no dia 16 de julho e seguem até o fim da primeira quinzena de agosto

CONCURSO PÚBLICO. A seleção será dividida em sete fases: prova objetiva, prova discursiva, avaliação médica, avaliação de aptidão física, avaliação psicológica, avaliação de vida pregressa e investigação social e avaliação de títulos. Candidatos com deficiência também passarão por avaliação de equipe multiprofissional.

A data provável da aplicação das provas objetiva e discursiva será no dia 15 de setembro, nas cidades de:

- Aparecida de Goiânia,
- Caldas Novas,
- Formosa,
- Goiânia,
- Goianésia,
- Itaberaí,
- Luziânia,
- Rio Verde
- São Luís de Montes Belos.

O período de inscrições se encerrará no próximo dia 14 de agosto de 2024. O edital completo está disponível no portal do IBCF e no site da Sead – em Acesso Rápido / Concursos e Seleções. **(DL)**

GOVERNO DO ESTADO DE GOIÁS

O salário inicial para o cargo é de R$ 5.971,42, para uma carga horária de 40 horas semanais

FIQUE LIGADO

Vagas
1.600

Inscrições
Até 14/08
www.ibfc.org.br/

Salário
R$ 5.971,42

Taxa de inscrição
R$ 150,00

CAST. Longa tem um elemento que o impede de ser um produto completamente sem identidade própria: o elenco

‘A Filha do Pescador’ tematiza o corpo trans com elenco genuíno

Por mais de um século, a transexualidade foi um tema praticamente ignorado pelo cinema -e quando surgia, era de forma incompleta ou estereotipada. De alguns anos para cá, vários cineastas decidiram correr atrás do tempo perdido, e da falta de representação quase total, repentinamente houve uma explosão de tramas povoadas por personagens trans.

“A Filha do Pescador”, estreia na direção do colombiano Edgar De Luque Jácome, traz a história de Priscila, uma mulher transgênero que rompeu relações com o pai, mas que volta a procurá-lo.

O filme refuta a vertente do “lacre” ou da politização extrema dos corpos trans -é como se fugisse do tom professoral de parte expressiva dos longas recentes sobre o tema, e opta por uma obra menos combativa, mais passível de diálogo com um público não muito iniciado no assunto. Ainda que, em nome disso, recaia em um resultado estético reduzido.

O longa se passa em uma ilha caribenha onde Samuel vive da pesca marinha, praticamente isolado. Há vários anos, seu filho, descontente com o próprio gênero, e sua mulher, infeliz no casamento, resolveram abandoná-lo, indo tentar a vida na cidade grande. Anos mais tarde, depois da morte da mãe, Priscila retorna à ilha após se meter em uma confusão com a polícia.

Priscila busca abrigo na casa paterna, mas o conservador Samuel não tem nenhum entusiasmo ao recebê-la. Até aceita que ela fique ali por uns tempos, mas desde que não se maquie, que corte os cabelos e que fique trancada em casa quando seus companheiros de pesca aparecerem por ali.

PILLE VALJATAGA / BLACK NIGHTS FILM FESTIVAL / FLICKR

Com boa direção e elenco, ‘A Filha do Pescador’ foi um sucesso no Black Nights Film Festival

O roteiro tem fragilidades evidentes -não é uma ideia das mais brilhantes buscar esconderijo na casa do pai quando se está sendo procurado pela polícia, por exemplo. E toda a parte envolvendo o assédio de um dos pescadores a Priscila é um equívoco. Mas o esquematismo sobre o qual tudo se estrutura é o que de fato incomoda.

Não é preciso ser nenhum Nostradamus para adivinhar o que acontecerá na sequência -em dez minutos de filme já é possível intuir todo o percurso dramático pelo qual pai e filha passariam. Com um pouquinho de empenho, o espectador não teria sequer dificuldades de visualizar mentalmente a última cena, que acontece diante do mar, é claro.

Não se questiona aqui a relevância do tema e de se apresentar um retrato afirmativo trans, mas qual o sentido de se fazer um longa tão previsível e carente de novidades? Talvez a única informação surpreendente seja uma triste explicação para as cicatrizes nos pulsos de Priscila, que a princípio parecem sugerir tentativas de suicídio.

Mas felizmente o longa tem um outro elemento que o impede de ser um produto completamente sem identidade própria: o elenco. Não parecem atores profissionais, mas o desnível de registros acaba dando uma curiosa contribuição positiva para o filme.

Nathalia Rincón tem precisão em seus gestos, falas e olhares, e compõe uma Priscila que assegura voltagem às cenas. Já Roamir Pineda, intérprete de Samuel, fala sempre em um ou dois tons acima que os demais atores, como se estivesse prestes a berrar -seja quando está com raiva da filha ou quando alguém se mete a lhe ensinar algo sobre o seu ofício de pescador.

É uma “inadequação” de performance que enriquece o personagem, porque sua gritaria parece surgir como uma resposta sempre genuína, e não ensaiada, de um homem que se tornou quase um eremita e que já não tem muita paciência com os demais -e que carrega uma enorme amargura pelos abandonos que sofreu.

O grande destaque, porém, é Roosevelt Rafael González, no papel do tio de Priscila, um homem bronco, mas com o coração de ouro -seu cérebro certamente não entende muito bem as motivações da sobrinha, mas algo dentro de seu peito o faz acolhê-la, sem maiores questionamentos.

Quando ele intercede por ela diante de Samuel, o faz com um semblante sério, de alguém que quer passar firmeza, mas existe uma indisfarçável doçura naquele pescador -há uma camada extra de comicidade e de afeição nesse jeito de atuar que tornam o personagem o mais carismático do filme. O trio ajuda a tornar o longa cativante, apesar de suas limitações.

A FILHA DO PESCADOR
Avaliação Bom
Classificação 14 anos
Elenco Modesto Lacen, Henry Barrios, Jesús Romero
Produção Brasil, Colômbia, Porto Rico, República Dominicana, 2023
Direção Edgar Alberto Deluque Jacome

Engenharia do Cinema

Por Gabriel Fernandes
site@diariodolitoral.com.br

‘Deadpool & Wolverine’ é recompensa por bombas da Marvel

Desde a compra da Fox pela Disney, muito se falou sobre o destino de alguns personagens da Marvel Studios que estavam sob porte do estúdio, como os X-Men, Quarteto Fantástico e principalmente Deadpool (cujos dois filmes tinham acabado de ser um sucesso gigante nas bilheterias).

Após várias discussões e rumores, enquanto alguns ainda seguem incertos, Kevin Feige bateu o martelo e não apenas deixou Ryan Reynolds continuar interpretando Deadpool, como o colocou como um dos produtores e roteiristas oficiais do projeto (e não apenas como colaborador não creditado).

Audacioso, o intérprete de Wade Wilson resolveu chamar ninguém menos que o próprio Hugh Jackman para voltar como Wolverine (mesmo depois do final definitivo de “Logan”). “Deadpool & Wolverine” é o suspiro que o estúdio precisava há tempos, depois de vários fracassos consecutivos.

Desta vez irei me abster de citar a sinopse, pois a grande graça em torno desta narrativa é não saber absolutamente nada e ser entretido pelas surpresas que são apresentadas. Afinal, estamos falando de um enredo feito para fãs não apenas dos quadrinhos, mas da Marvel antes do arco dos “Vingadores” nos cinemas. Isso mesmo, o roteiro é o famoso arroz com feijão simples.

Não preciso dizer que Ryan Reynolds e Hugh Jackman possuem uma química divertida e autêntica, pois eles são amigos pessoais há anos. De um lado temos uma metralhadora de piadas e tiradas rápidas (pelas quais dependendo de seu nível de conhecimento de cultura pop, irão funcionar), e do outro há um homem bastante nervoso e disposto a partir para uma boa briga.

Já a vilã Cassandra Nova (Emma Corrin) não foge do padrão clichê das outras produções do estúdio, pois está em cena para ser uma antagonista que faz a história andar. Inclusive, por conta do teor da produção, ela merecia ser colocada como uma espécie de Thanos.

20TH CENTURY FOX / DISNEY / MARVEL

Assim como nos dois primeiros filmes de “Deadpool” a violência é apresentada de uma forma cartunesca, e não chega a ser chocante, mas sim engraçada. Quase sempre regadas a músicas de Avril Lavigne, NSYNC e Fergie, a sensação é estarmos vendo um espetáculo no Coliseu, dirigido pela loucura de Wade.

Conhecido por fazer comédias como “Doze é Demais” e “Free Guy”, o diretor Shawn Levy sabe dosar muito bem as cenas de ação (regadas a músicas aleatórias e violência gráfica, que representam a loucura na mente Deadpool) O resultado são momentos tecnicamente simples, mas que por conta dos cuidados tomados (como não mudar o foco, por exemplo), ficam ótimas de serem vistas.

O que também pode mexer com o psicológico e animação do público são as esperadas participações especiais. Não entrarei em uma vertente sobre quem aparece, mas elas não aparecem jogadas ou para passarem vergonha como em “Doutor Estranho no Multiverso da Loucura”. Há um tratamento para eles se encaixarem dentro da história.

Como estamos falando de uma produção cujo único intuito é estabelecer um fanservice, depois da própria Marvel ter estragado qualquer coisa que estava em suas mãos desde 2020, “Deadpool & Wolverine” foi um presente para o fã que estava sendo torturado pela She-Hulk e O Cavaleiro da Lua.

NATURAL. A trilha passa pela Baixada Santista por meio dos Caminhos do Mar e pela cidade de Ilhabela, no Litoral Norte de SP

Maior trilha do País passa pela BS

O Caminho da Mata Atlântica é a maior trilha em floresta do Brasil, tem 4 mil km de extensão e vai desde o Parque Estadual do Desengano, no Rio de Janeiro, até o Parque Nacional de Aparados da Serra, no Rio Grande do Sul. A trilha passa, inclusive, pela Baixada Santista, por meio dos Caminhos do Mar e pela cidade de Ilhabela, no Litoral Norte de São Paulo.

A trilha é uma iniciativa do Movimento Borandá com WWF-Brasil e conta com parceiros públicos e privados na preservação. A trilha é inspirada na Appalachian Trail, o Caminho dos Apalaches, que liga a Georgia ao Maine, nos EUA, com 3,5 mil km de extensão.

O Caminho da Mata Atlântica atravessa mais de 130 áreas protegidas, diversas comunidades indígenas e conecta trilhas históricas. As principais são o Caminho do Itupava (PR), Caminhos do Mar (SP), Caminho de Mambucaba (SP/RJ) e a Travessia Petrópolis-Teresópolis (RJ).

DIVULGAÇÃO

Os Caminhos do Mar são vias que ligam o litoral ao planalto paulista

AS TRILHAS.

O Caminho do Itupava, no Paraná, une Curitiba a Morretes. Aberta no século XVII por indígenas e mineradores, a trilha foi posteriormente pavimentada por escravos. Atualmente é um sítio arqueológico na Floresta Atlântica.

Os Caminhos do Mar são vias que ligam o litoral ao planalto paulista, atravessando a Serra do Mar. O percurso inclui monumentos históricos como a Trilha dos Tupiniquins, a Calçada do Lorena, a Estrada de Ferro Santos-Jundiaí e a Via Anchieta.

O Caminho de Mambucaba, conhecido como Trilha do Ouro, começa no parque em São José do Barreiro (SP) e segue até o Sertão de Mambucaba, em Angra dos Reis (RJ). A trilha apresenta ruínas de antigas construções, trechos em pedras da época da Monarquia e diversas cachoeiras.

A Travessia Petrópolis-Teresópolis (RJ) oferece vistas deslumbrantes das montanhas da Serra dos Órgãos. A região possui vegetação semelhante à dos Andes e é considerada por muitos como o trekking mais bonito do Brasil, com paisagens que variam entre nuvens e tempo claro.

O extenso Caminho da Mata Atlântica também percorre o litoral, passando por praias e oferecendo belas vistas das ilhas Grande (RJ), Bela (SP - foto), Ilha do Mel (PR) e Ilha de Santa Catarina (RS).

O percurso é idealizado principalmente para caminhadas, embora haja trechos adequados para bicicletas. Em outras partes, é possível utilizar barcos para visitar as ilhas incluídas na trilha ecológica.

A Ilha Grande (RJ), pertencente ao município de Angra dos Reis, é a maior ilha do RJ e a 6ª maior do Brasil, com restingas, manguezais, penínsulas e enseadas. Destaca-se o Pico do Papagaio (foto), e seu principal povoado é a Vila do Abraão, com 3 mil residentes.

A Ilhabela (SP) é um município-arquipélago formado por 19 ilhas, ilhotas e lajes, com paisagem acidentada, maciços e penínsulas. Estudos arqueológicos comprovam habitação pré-colonial na região.

A Ilha do Mel (PR), situada em Paranaguá, possui 25 km de praias desertas ou pouco habitadas, com população concentrada em pequenas vilas. Para preservação, o acesso é limitado a 5 mil visitantes diários.

A Ilha de Santa Catarina é parte de Florianópolis e a maior do arquipélago com mais de 30 ilhas, conectada ao continente por três pontes, sendo a Hercílio Luz (foto) a mais famosa. O ponto mais alto é o morro do Ribeirão da Ilha (532m).

PRESERVAÇÃO.

O Caminho da Mata Atlântica foi criado para fortalecer a preservação, promover o ecoturismo, envolver a sociedade e conectar áreas antes isoladas na floresta. Voluntários se juntam ao projeto para atividades de conservação e educação, trabalhando junto a montanhistas, ambientalistas e pesquisadores.

Uma das tarefas é marcar a trilha de maneira adequada para garantir a segurança dos visitantes. Utilizam estêncils para aplicar uma pintura rústica, facilitando o transporte do material sem impactar o ambiente natural. **(DL)**

Alugar jogos de tabuleiro é possível no Litoral de SP

A Coala Games - que fica em Santos e tem atendimento online - tem várias opções disponíveis divididas por categorias

Já pensou poder jogar em família ou com amigos todos os jogos de tabuleiros do mercado sem precisar comprar e armazenar todas aquelas caixas? Pois é possível! No Litoral de São Paulo, os fãs de jogos de mesa podem alugar o game preferido em um serviço inédito na região.

A Coala Games - que está situada em Santos e tem atendimento online - tem várias opções disponíveis divididas por categorias. No site da locadora é possível encontrar o acervo com mais de 160 títulos e ainda saber se o jogo preferido está alugado ou disponível.

"Em um mundo cada vez mais digital, estamos vivendo uma era de renascimento dos jogos de tabuleiro, onde estratégia, design artístico, e conexão humana se encontram! Com mecânicas variadas, partidas envolventes, jogos de até 12 pessoas, buscando o sentimento de satisfação de todos os envolvidos", justifica os proprietários da Coala.

Os valores da locação variam de R$ 10 a R$ 50. Todos jogos vão com manual. Além disso, todos os links dos jogos em nosso site tem vídeos com regras ou passo a passo. Mesmo assim, a equipe da Coala Games fica à disposição para tirar todas as dúvidas durante a locação. A locadora também oferece sugestões e recomendações sobre os jogos disponíveis. Para mais informações acesse o site ou chame no Whatsapp (13) 99612-3746.

2H MEDIA / UNSPLASH

Os valores da locação variam de R$ 10 a R$ 50. Todos jogos vão com manual

Confira a seguir a lista dos jogos mais alugados

- Azul
- Zombicide: 1ª edição
- Pandemic
- Dixit
- 7 Wonders: 2ª edição
- Azul Mini
- Dixit: Disney Edition
- Amigos de Merda
- Dixit: Odyssey
- Coup: 2ª edição
- Bandido
- Imagine
- Catan
- Eldritch Horror
- Concept

Como funciona a locação dos jogos de mesa

É necessário fazer um cadastro no site da Coala Games;

PEDIDOS.

Após receber os dados, a Coala envia contrato de locação para ser assinado virtualmente;

O cliente faz o pagamento;

O cliente define como será a retirada: pessoalmente, Uber Flash, 99 POP ou Eco Bike onde o frete e a responsabilidade pelo transporte do jogo é por conta do cliente;

A locação dura 7 dias;

Cliente e locadora combinam a devolução. **(Luana Fernandes)**